



Celle, 24.07.2023

Antrag zur Verbesserung des Radverkehrsnetzes in Groß Hehlen

Wir beantragen, dass der Rat der Stadt Celle beschließt, das Radverkehrsnetz in Groß Hehlen zu verbessern, in dem insbesondere die Neubaugebiete besser angeschlossen werden und dadurch auch die Sicherheit für den Fahrradverkehr erhöht wird.

Begründung

Die Stadt Celle hat es sich auf die Fahnen geschrieben, zur Fahrradstadt zu werden. Das Radverkehrskonzept wird konsequent umgesetzt. Die Fahrradstraßen sind ein deutlicher Qualitätsgewinn. Ebenso wichtig ist es, Neubaugebiete an das vorhandene Radwegenetz qualitativ gut anzuschließen. In Groß Hehlen ist das Neubaugebiet Im Tale fast fertiggestellt, es folgen die weiteren Gebiete Lehmhorstweg und Hehlensloh. Ergänzend wurden Baulücken gefüllt.

Das Gebiet Im Tale wird über die Straße Zur Hasselklink an die Celler Straße (B3) angebunden. Der Zustand im Einmündungsbereich dieser Straßen ist für Radfahrer unbefriedigend und gefährlich. Der gemeinsame Geh- und Radweg ist zu schmal und unübersichtlich. Zudem kommt es zu Konflikten mit dem Gegenverkehr beim Rechtseinbiegen in die Celler Straße (siehe Bild 1).

Des Weiteren ist der gemeinsame Geh- und Radweg zwischen der Hasselklink und der Scheuener Straße gefährlich schmal, und sogar im Zweirichtungsverkehr nutzbar. Außerdem gibt es zusätzliche Einschränkungen durch wartende oder aussteigende Fahrgäste im Bereich der dort befindlichen Bushaltestelle (siehe Bild 2).

Die Umplanungen bzw. Umbauten sind zeitnah erforderlich. Aus Sicherheitsgründen speziell für den Schülerverkehr kann nicht gewartet werden bis die Ortsumgehung Groß Hehlen fertig ist, und ein Gesamtumbau der Ortsdurchfahrt erfolgt.

Patrick Brammer
Fraktionsvorsitzender

Ulrike Holz
Ratsfrau



Bild 1 Zur Hasselklink / Celler Straße



Bild 2 Hasselklink Blickrichtung Scheuener Straße